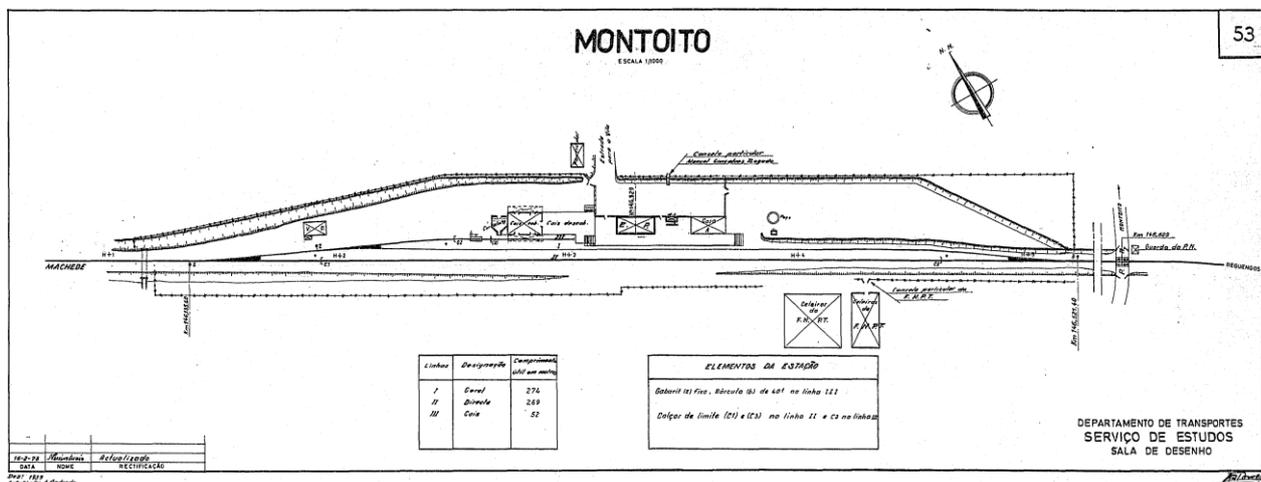


PHC – PATRIMÓNIO HISTÓRICO E CULTURAL

FICHA DE INVENTÁRIO DE BENS MÓVEIS, PATRIMÓNIO INTEGRADO E MAQUINARIA PESADA - N.º 3734													
OBJETO	Azulejos de padrão												
DATA DE LEVANTAMENTO	2018												
Nº INVENTÁRIO	3734												
CATEGORIA	Cerâmica. Património integrado												
TIPOLOGIA	Azulejos												
LINHA/ESTRADA	Ramal de Reguengos												
ESTAÇÃO/APEADEIRO/EDIFÍCIO	Estação de Montoito. ID 9487304												
EDIFÍCIO / SALA	Edifício de passageiros / ID 8245 e IS / ID 8247												
AUTOR	Desconhecido												
FABRICANTE	Desconhecido												
PRODUÇÃO LOCAL	Desconhecido												
DATA / OUTRAS	Ramal de Reguengos Inauguração do troço entre Évora e Reguengos - 6 de Abril de 1927												
DIMENSÕES C x L x A – ou D (cm)													
MATERIAIS													
INCORPORAÇÃO / DATA INCORP.	Junho de 2015												
PROVENIÊNCIA	CP. REFER												
DESCRIÇÃO:	Azulejos de padrão. De exterior e de interior												
OBSERVAÇÕES:	 <p style="text-align: center;">MONTOITO ESCALA 1:1000</p> <p style="text-align: right;">53</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>Linhas</th> <th>Designação</th> <th>Comprimento (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>I</td> <td>Exterior</td> <td>276</td> </tr> <tr> <td>II</td> <td>Interior</td> <td>269</td> </tr> <tr> <td>III</td> <td>Cala</td> <td>52</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">ELEMENTOS DA ESTAÇÃO Bateria (I) fixa, Bateria (II) de 481 m no linha III Dafçor de limite (C1) e (C2) no linha II e ca no linha I</p> <p style="text-align: right;">DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES SERVIÇO DE ESTUDOS SALA DE DESENHO</p>	Linhas	Designação	Comprimento (m)	I	Exterior	276	II	Interior	269	III	Cala	52
Linhas	Designação	Comprimento (m)											
I	Exterior	276											
II	Interior	269											
III	Cala	52											

FOTOGRAFIA



PHC – PATRIMÓNIO HISTÓRICO E CULTURAL



PHC – PATRIMÓNIO HISTÓRICO E CULTURAL



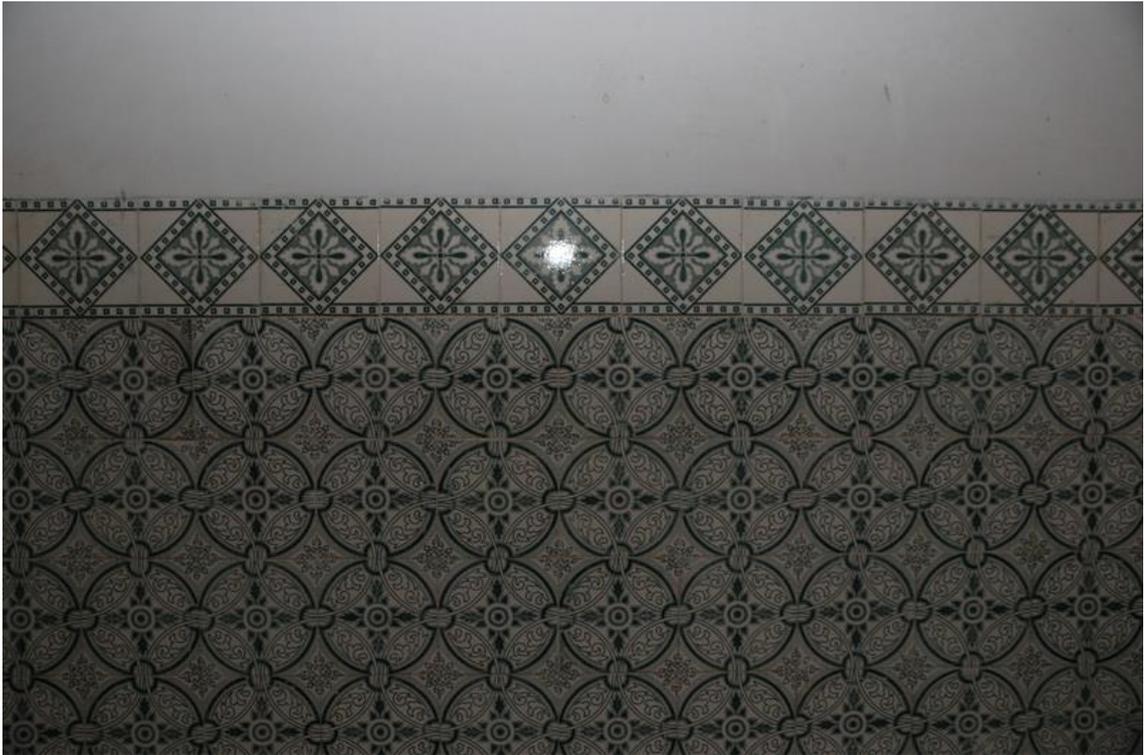
PHC – PATRIMÓNIO HISTÓRICO E CULTURAL



PHC – PATRIMÓNIO HISTÓRICO E CULTURAL



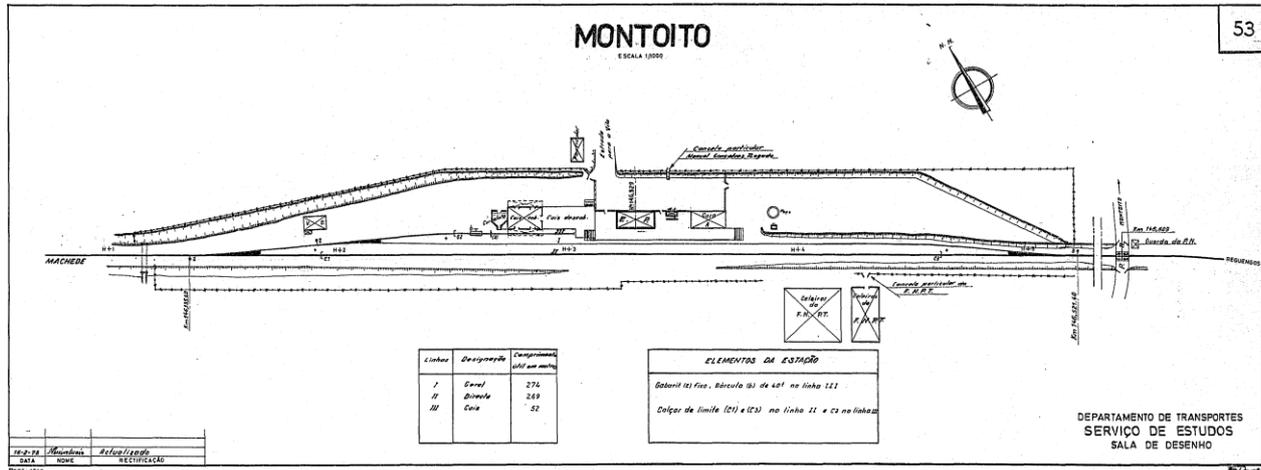
PHC – PATRIMÓNIO HISTÓRICO E CULTURAL



PHC – PATRIMÓNIO HISTÓRICO E CULTURAL



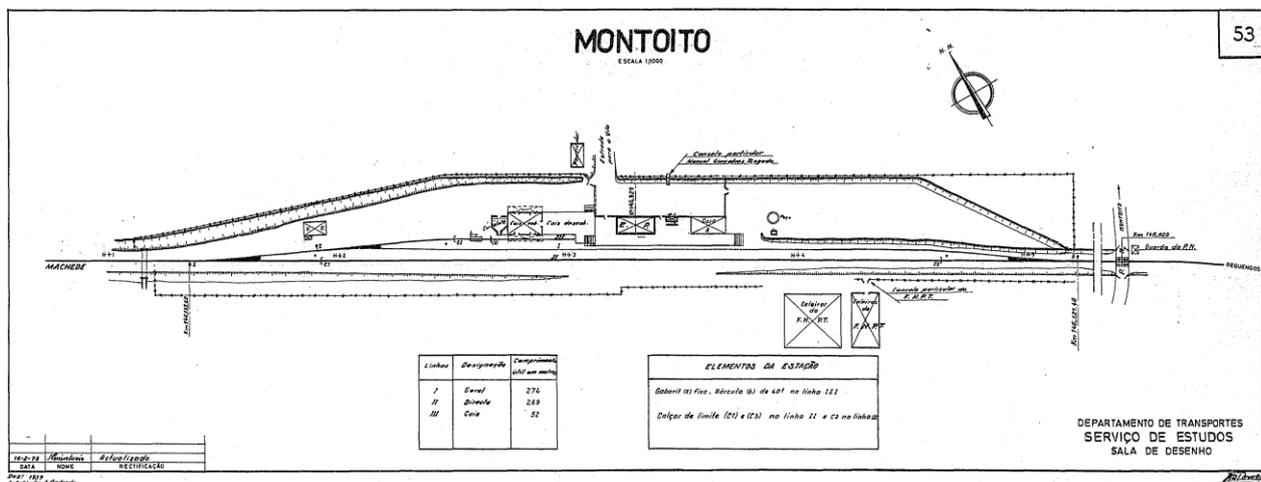
PHC – PATRIMÓNIO HISTÓRICO E CULTURAL

FICHA DE INVENTÁRIO DE BENS MÓVEIS, PATRIMÓNIO INTEGRADO E MAQUINARIA PESADA - N.º 3780	
OBJETO	Sinal "S"
DATA DE LEVANTAMENTO	2018
Nº INVENTÁRIO	3780
CATEGORIA	Equipamento de Via
TIPOLOGIA	Sinal
LINHA/ESTRADA	Ramal de Reguengos
ESTAÇÃO/APEADEIRO/EDIFÍCIO	Estação de Montoito. ID 9487304
EDIFÍCIO / SALA	
AUTOR	Desconhecido
FABRICANTE	Desconhecido
PRODUÇÃO LOCAL	Desconhecido
DATA / OUTRAS	Ramal de Reguengos Inauguração do troço entre Évora e Reguengos - 6 de Abril de 1927
DIMENSÕES C x L x A – ou D (cm)	
MATERIAIS	
INCORPORAÇÃO / DATA INCORP.	Junho de 2015
PROVENIÊNCIA	CP. REFER
DESCRIÇÃO: Sinal em cimento armado	
OBSERVAÇÕES:	
	

FOTOGRAFIA



PHC – PATRIMÓNIO HISTÓRICO E CULTURAL

FICHA DE INVENTÁRIO DE BENS MÓVEIS, PATRIMÓNIO INTEGRADO E MAQUINARIA PESADA - N.º 5203													
OBJETO	Toponímia												
DATA DE LEVANTAMENTO	2018												
Nº INVENTÁRIO	5203												
CATEGORIA	Património integrado												
TIPOLOGIA	Toponímia												
LINHA/ESTRADA	Ramal de Reguengos												
ESTAÇÃO/APEADEIRO/EDIFÍCIO	Estação de Montoito. ID 9487304												
EDIFÍCIO / SALA	Edifício de passageiros ID 8245												
AUTOR	Desconhecido												
FABRICANTE	Desconhecido												
PRODUÇÃO LOCAL	Desconhecido												
DATA / OUTRAS	Ramal de Reguengos Inauguração do troço entre Évora e Reguengos - 6 de Abril de 1927												
DIMENSÕES C x L x A – ou D (cm)													
MATERIAIS	Pedra mármore												
INCORPORAÇÃO / DATA INCORP.	Junho de 2015												
PROVENIÊNCIA	CP. REFER												
DESCRIÇÃO:	Toponímia “MONTOITO”												
OBSERVAÇÕES:	 <p style="text-align: center;">MONTOITO ESCALA 1:1000</p> <p style="text-align: right;">53</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>Linhas</th> <th>Designação</th> <th>Comprimento (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>I</td> <td>Extral</td> <td>276</td> </tr> <tr> <td>II</td> <td>Divulva</td> <td>269</td> </tr> <tr> <td>III</td> <td>Cava</td> <td>52</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">ELEMENTOS DA ESTAÇÃO</p> <p style="text-align: center;">Bateria (I) Fica, Bateria (II) de 481 no linha III Dafgar de limite (C1) e (C2) no linha II e ca no linha I</p> <p style="text-align: right;">DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES SERVIÇO DE ESTUDOS SALA DE DESENHO</p>	Linhas	Designação	Comprimento (m)	I	Extral	276	II	Divulva	269	III	Cava	52
Linhas	Designação	Comprimento (m)											
I	Extral	276											
II	Divulva	269											
III	Cava	52											

FOTOGRAFIA

